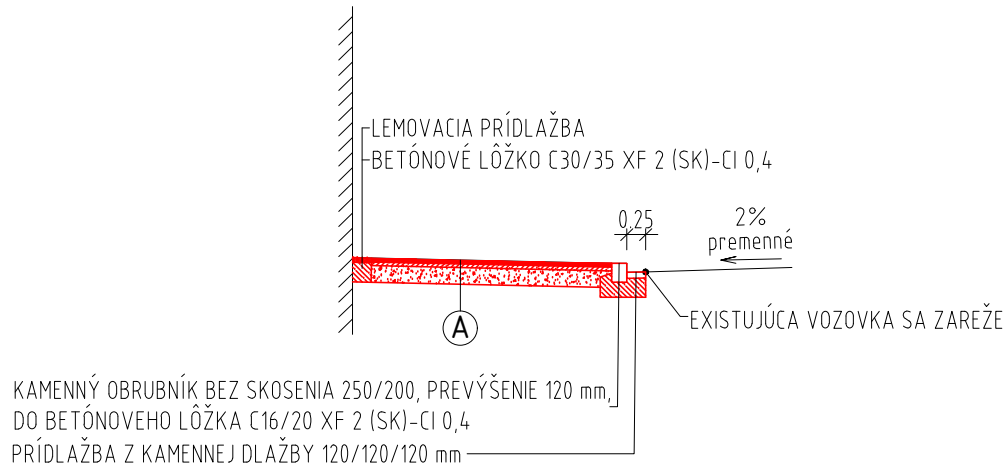


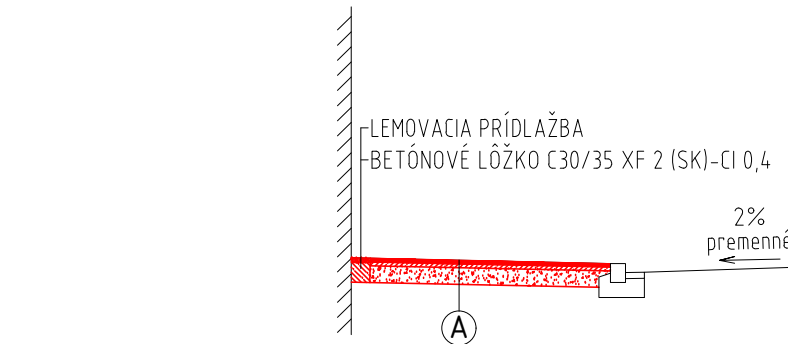
VÝMENA OBRUBNÍKA



KONŠTRUKCIA ASFALTOVÉHO CHODNÍKA "A":

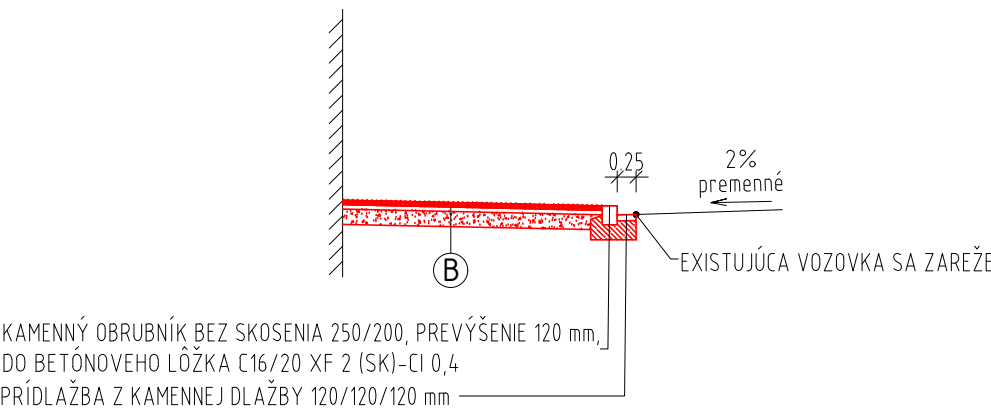
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 0; II	50 mm	STN EN 13108-1
- R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 220 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			

OBRUBNÍK SA PONECHÁVA



KONŠTRUKCIA ASFALTOVÉHO CHODNÍKA "A":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 0; II	50 mm	STN EN 13108-1
- R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 220 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			



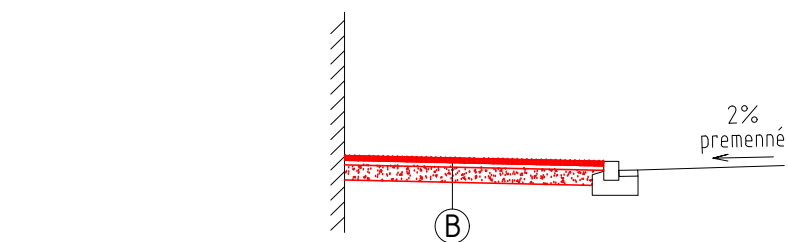
KONŠTRUKCIA DLÁŽDENÉHO CHODNÍKA "B": ÚSEK AMERICKÉ NÁM. - LEGIONÁRSKA UL.

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ PLATNE	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LŐŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	

KONŠTRUKCIA DLÁŽDENÉHO CHODNÍKA "B": ÚSEK TRNAVSKÉ MÝTO - RUŽINOVSKÁ UL.

- BET. DLAŽBA S BROKOVANÝM POVRCHOM	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LŐŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5



KONŠTRUKCIA DLÁŽDENÉHO CHODNÍKA "B": ÚSEK AMERICKÉ NÁM. - LEGIONÁRSKA UL.

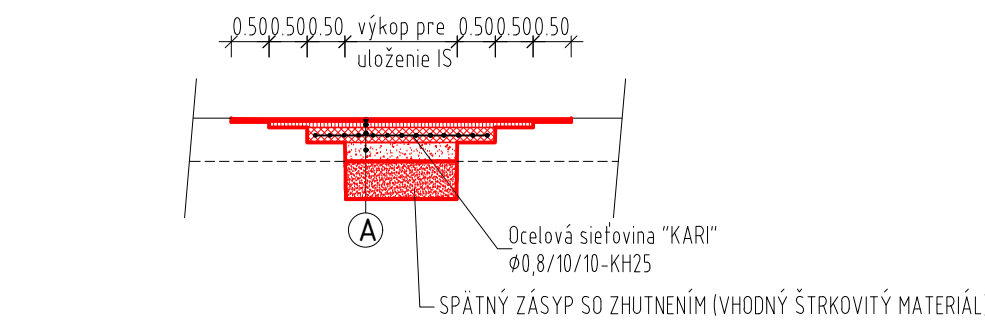
- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ PLATNE	DL	80mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LŐŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	

KONŠTRUKCIA DLÁŽDENÉHO CHODNÍKA "B": ÚSEK TRNAVSKÉ MÝTO - RUŽINOVSKÁ UL.

- BET. DLAŽBA S BROKOVANÝM POVRCHOM	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LŐŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5

SPÄTNÁ ÚPRAVA VOZOVKY PO ROZKOPÁVKE S PREPLÁTOVANÍM

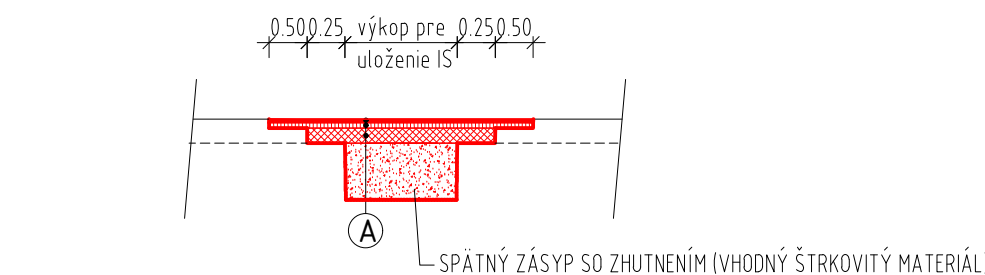


KONŠTRUKCIA VOZOVKY "A":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0; I	50 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS	0,5 kg/m²	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L; I	70 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,8 kg/m²	STN 73 6129
- BETÓN	C16/20 XF 2 (SK)-CI 0,4	200 mm	STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 250 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 570 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5

SPÄTNÁ ÚPRAVA CHODNÍKA PO ROZKOPÁVKE S PREPLÁTOVANÍM



KONŠTRUKCIA ASFALTOVÉHO CHODNÍKA "A":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 0; II	50 mm	STN EN 13108-1
- R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
- BETÓN	C16/20 XF 2 (SK)-CI 0,4	200 mm	STN EN 206+A1
SPOLU		min. 320 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5

EURÓPSKA ÚNIA

Európske štrukturálne a investičné fondy

OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO

DOPRAVY A VÝSTAVBY

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

Modernizácia električkových tratí

RUŽINOVSKÁ RADIÁLA

OBJEDNÁVATEĽ

BRATISLAVA

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

PROJEKTANT

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Komínarska 141/2,4

832 03 Bratislava

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing. Nikola Grančič

PODPIS

ČÍSLO ZÁKAZKY

8632-01

PROJEKTANT OBJEKTU

DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Komínarska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Milan Holeš

PODPIS

VYPRACOVAL

Ing. Milan Holeš

PODPIS

KONTROLOVAL

Ing. Juraj Urban

PODPIS

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY

MET-RR-DSP-C-0000-62300-004-X

KRAJ: BRATISLAVSKÝ

OKRES: Bratislava II

DÁTUM

05.2023

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Nivy

FORMÁT

4 x A4

NÁZOV OBJEKTU

PRÍPOJKA NN K ČERPACEJ STANICI POD MOSTOM BAJKALSKÁ

MIERKA

1:100

STUPEŇ PD

DSP

Č. ZÁKAZKY

8632-01

NÁZOV PRÍLOHY

SPÄTNÉ ÚPRAVY SPEVNENÝCH PLŔCH

Č. SÚPRAVY

Č. PRÍLOHY

004

PO ROZKOPÁVKACH